

echoton

Z P R A V O D A J

únor 2006

11. ročník, číslo 1

DOLE V DOLE

Úvod tohoto zpravodaje bychom netradičně věnovali neformální informaci ze života naší firmy. Dne 25. 11. 2005 pořádala ostravská společnost VOKD, a. s. pro své významné obchodní partnery exkurzi na důlní pracoviště Důl ČSM ve Stonavě. Součástí „fárání“ byla rovněž exkurze do Hornického muzea v Ostravě Petřkovicích na Landeku. Byli jsme potěšeni, že rovněž společnost ECHOTON, a.s. patřila mezi pozvané. Naši firmu osobně reprezentovala paní Šárka Vavříková.

„Přijeli jsme na místo činu, v zasedací místnosti jsme zanechali veškeré cennosti, osobní věci, popř. zařízení, jež by mohlo vyvolat či způsobit jakýkoliv zkrat, rozdělili jsme se na dámy a pány a po krátkém uvítání jsme se všichni odebrali do šaten.

Tam nás teprve čekalo překvapení. Podobně jako v pohádce O Sněhurce ležely na lavici 3 hromádky s pracovními oděvy, včetně gumáků, ochranných pomůcek, nového mýdla a čistého ručníku. Než jsme se převlékly, už jsme byly špinavé. I přes snahu dodržet naše velikosti se to nepodařilo, a tak jsme si pořádně utáhly opasky, aby nám havířské šaty nespadly.



Organizátor exkurze Ing. Saferna - uprostřed Šárka Vavříková – druhá zprava

Poté jsme všichni nafasovali svítilny a dýchací přístroje, vyslechli bezpečnostní pokyny a vydali jsme se k cíli. Pozor, to už jsme začínali být zpocení, ušmudlaní a někteří i znavení. Cíl se nacházel na 7. patře v hloubce 800 m pod úrovní moře, tj. v absolutní hloubce 1073 m.

V den naší exkurze horníci vyrazili 2,5 m, navrtali 62 děr pro trhací práce a k tomu použili 60 kg skalní trhaviny Danubit. Se zatajeným dechem jsme sfárali až na úplné dno. Tma, prach, špína, hluk, voda, štěrk, nerovný povrch, teplota 36,5 °C při venkovní teplotě 0 °C, vlhkost cca 80 %. Jako těžkooděnci jsme klopytali cca 2 km tam a pak zpátky, abychom viděli těžkou práci horníků. Cesta byla nekonečná, zchvácení potem a žízní jsme asi po 2 km narazili na horníky, kteří razili horninu jílovcovitého a prachovcovitého charakteru. Teď měla následovat ukázka jejich činnosti, ovšem náš zajímalo především místo odpočinku, které tam pochopitelně žádné nebylo.

A pak probíhaly ukázky jedna za druhou. Usměvaví horníci spustili vrtací stroj, hydraulický nakladač s bočním výsypem a kolejový nakladač. Náhle jsme téměř ohluchli a přes zvirěný prach téměř nic neviděli. Zlatá kancelář, honilo se hlavou nám všem. Ukázky skončily a nás čekaly další 2 km zpět. To už jsme ani nemluvili. Dopotáceli jsme se k výtahu a dlouhými chodbami plnými špinavých horníků z ranní směny jsme vyhledali první pomoc. Ta nám byla poskytnuta formou plechovek studených piv a štamprlíček vodky.

Po příjemném vysvobození jsme ve sprchách odstranili všechny nečistoty z těla, ovšem živou vzpomínku na tvrdou a těžkou práci lidí v dole jsme nesmyli“.

NAVIGAČNÍ PŘÍSTROJE - NOVINKY

S novým rokem se rozšířila nabídka přenosných navigačních přístrojů do automobilů. Všechny čtyři níže uvedené přístroje přináší další zlepšené funkce. Dovolujeme si připomenout, že pro zájemce z řad našich zákazníků nabízíme prezentaci případně zapůjčení.

TomTom GO 700

Je to přenosný navigační přístroj s dotykovým displejem, s dvou nebo třírozměrným zobrazením mapy, má české ovládání i menu. Podrobná mapa Evropy je přímo v přístroji. Zařízení obsahuje integrovanou Bluetooth handsfree. Zařízení při propojení s mobilním telefonem umožňuje hlasité telefonování, posílání a příjem SMS, propojení na internet a služby TomTom PLUS.

Součástí dodávky je přístroj, USB kabel, obal na přístroj, držák s přísavkou na sklo, dálkové ovládání s AAA bateriemi a držákem, síťový adapter, napájecí kabel do cigaretového zapalovače, čisticí utěrka, instalační CD s českým manuálem a registrační karta.

Technické parametry:

- dvanáctikanálový paralelní přijímač
- rozměry: 115 x 92 x 58 mm
- hmotnost: 310g včetně vestavěné dobíjecí baterie Li-Ion
- 320 x 240 x 4096 barevný 3.5" TFT displej
- vestavěná paměť 2.5 GB hard disk
- možnost ukládání vlastních bodů
- vestavěná anténa s možností připojení externí



StreetPilot i3 + ATLAS ČR 10R

Přístroj poskytuje plnohodnotné navigační funkce s automatickým výpočtem trasy včetně české hlasové a grafické navigace v celém průběhu trasy.

Přístroj je určený i pro uživatele s minimálními znalostmi techniky. Je vhodný především do auta, s nouzovou možností použití v ruce – lze napájet pomocí tužkových baterií.

Balení obsahuje: přístroj, přísavný stojánek do automobilu, napájecí kabel do auta, datový USB kabel pro připojení k PC a datovou kartu TransFlash 64MB s předehranou podrobnou mapou České republiky ATLAS 10R.

Technické parametry:

- dvanáctikanálový paralelní přijímač, WAAS kompatibilní
- rozměry: 7,6 x 6,9 x 5,5 cm
- hmotnost: 150g včetně 2 x AA tužková baterie (výdrž max 6 hodin)
- předehraná mapa ČR Atlas 10R na 64MB TransFlash kartě
- pro dohrávání map využívá TransFlash karty
- možnost záznamu až 500 bodů se jménem a grafickým symbolem
- vestavěná anténa s možností připojení externí
- barevný dotykový displej, 65 000 barev, 176x220 pixelů, 33 x 43 mm



Nüvi 300 + ATLAS ČR 10R

Je přenosný navigační přístroj s cizojazyčným slovníkem, přehrávačem MP3, převodníkem měn, s kalkulaátorem a prohlížečem fotografií. Extrémně citlivý přijímač SiRF umožňuje přijímat GPS signál i v automobilech s vyhříváním čelním sklem nebo antireflexní fólií bez připojení externí antény.

Technické parametry:

- supercitlivý přijímač GPS SiRFstar III GPS, WAAS kompatibilní
- rozměry: 98,3 x 73,9 x 22,1 mm
- hmotnost: 144,6g včetně vestavěné dobíjecí baterie Li-Ion (výdrž 4 až 8 hodin)

- vestavěná Basemapa celého světa s detailem pro Evropu, Afriku a Střední Východ, uliční mapa ČR ATLAS 10R
- přístroj umožňuje dohrávání dalších podrobných map na paměťové karty SD a do interní volné paměti 418MB
- možnost záznamu až 500 bodů se jménem a grafickým symbolem
- vestavěná anténa s možností připojení externí
- barevný dotykový displej, 65 000 barev, 320x240 pixelů, 71,1 x 53,3 mm

Součástí dodávky je vlastní přístroj, přísavný držák na sklo, napájecí kabel do automobilu, pouzdro, předehraná podrobná mapa České republiky ATLAS 10R a datový kabel USB.



Nuvi 350 Europe + ATLAS ČR 10R

Toto zařízení má stejné funkce jako výše uvedené zařízení. Navíc umožňuje navigovat podle aktuálních dopravních informací ve formátu TMC. Signál TMC s dopravními informacemi je nutně dodat z autorádia s možností výstupu TMC signálu nebo dokoupením přijímače Garmin TMC (010-00396-10). Přístroj navíc obsahuje uliční mapu západní Evropy.

NOVÝ CAR POSITION

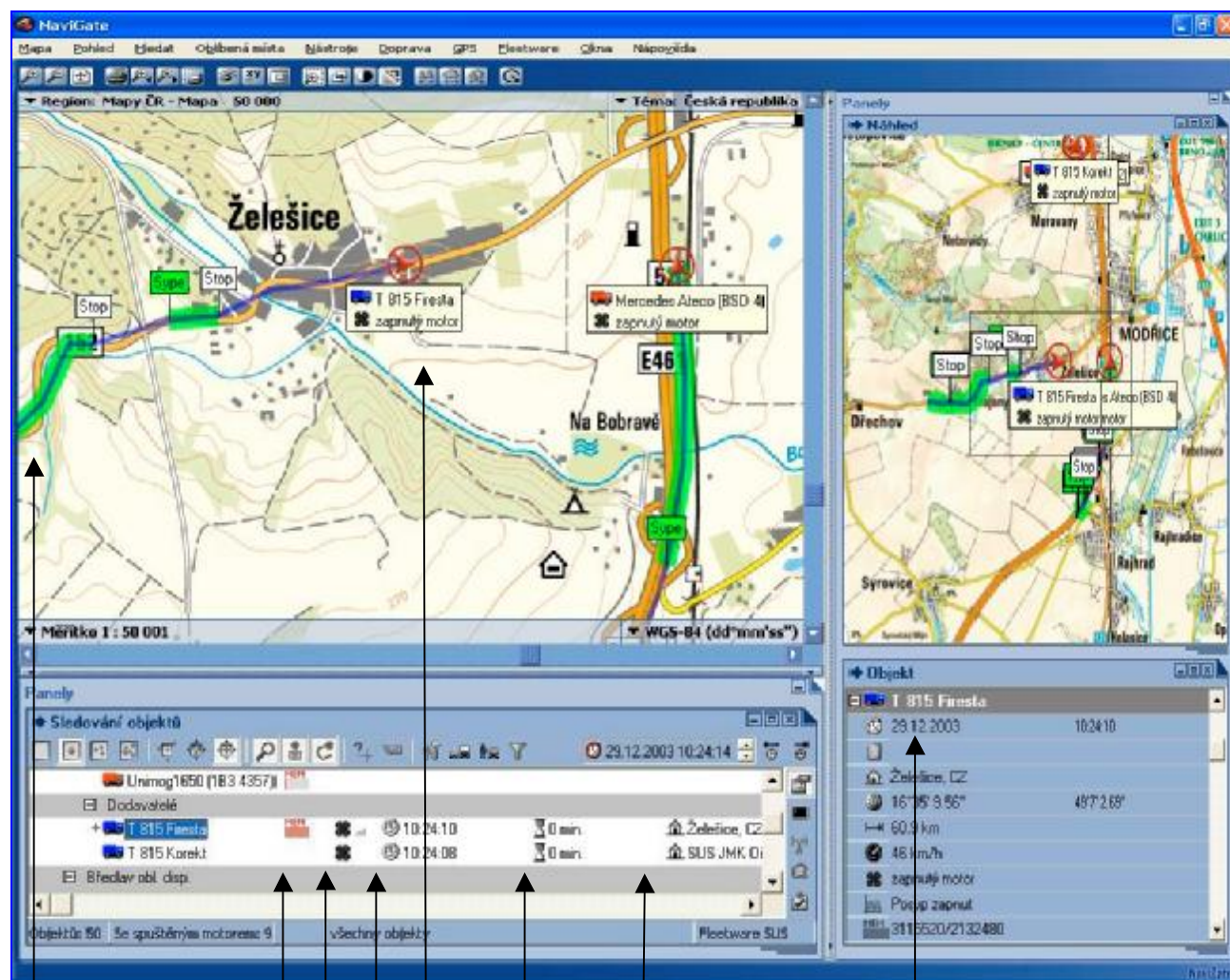
Systém pro sledování vozidle pomocí GPS je produkt, o kterém jsme již vícekrát ve zpravodaji přinesli podrobnou informaci. Naše společnost patřila k prvním firmám, které systémy GPS pro sledování vozidel uvedli na trh. První systém jsme dodali již v roce 1999. Námí vyvinuté systémy byly uzpůsobené pro provoz v hromadných rádiových sítích a v konvenčních rádiových sítích. Postupně se jako přenosové médium pro přenos dat z vozidel na dispečerské pracoviště prosazovala síť GSM. Okamžikem spuštění GPRS v síti GSM se rozvoj těchto systémů zrychlil. V současné době je na trhu mnoho konkurenčních produktů.

Naše společnost nabízí systém pro sledování vozidle v reálném čase nazvaný Car Position. V nedávné době prošel Car Position podstatnou modernizací. Jde především o zmenšení rozměrů vozidlové jednotky, zpřesnění polohových informací a rozšíření funkcí zobrazovacího softwaru.

Car Position je k dispozici ve dvou verzích vozidlových jednotek - Car Position RT (RealTime) a Car Position RT-E (RealTime Expanded). Rozdílnost verzí spočívá především v počtu vstupů. S tím souvisí i rozdílná velikost jednotky, protože Car Position RT-E má o jednu desku navíc. Tam, kde uživatel nepožaduje registraci více provozních stavů, postačuje nasadit nižší verzi Car Position, která je levnější.



Níže uvedený obrázek znázorňuje pohled na obrazovku počítače vyhodnocovacího (dispečerského) pracoviště. Jedná se o zobrazení v reálném čase. Jak je patrné z obrázku aplikace Car Position umožňuje zobrazovat kromě polohy provozní stavy vozidla včetně spotřeby pohonných hmot. Samozřejmě jsou různé tiskové výstupy a filtrace podle různých kritérií zvolených uživatelem.



1. Stopa vozidla s vyznačením provozního stavu (plužení, posyp)
2. Stav zaplnění paměti ve vozidlové jednotce
3. Indikace stavu motoru (zapnutý/ v klidu)
4. Čas poslední polohy
5. Název objektu a stav motoru - v provozu
6. Stáří poslední polohy ve vztahu k aktuálnímu času
7. Adresa aktuální pozice
8. Podrobná informace o stavu vozidla

Pro dispečerské pracoviště je široká škála mapových podkladů od Evropy přes jednotlivé státy Evropy, Českou republiku až jednotlivá města ČR v měřítku 1:10 000. Mezi standardní funkce softwaru patří optimalizace trasy. Tato funkce je užitečná např. při plánování rozvozu. Navíc ve spojení s polohovými údaji je možné kontrolovat dodržování navržené trasy. Samozřejmě je možnost práce se záznamy, kontrola výkonu činnosti vozidla a automatická evidence provozu vozidel v elektronické knize jízd.

Podrobnou informaci Vám kdykoliv poskytne naše obchodní oddělení.

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ SPOLEČNOSTI ECHOTON, a. s.

ECHOTON, a. s.

Josefa Šavla 21

709 00 Ostrava – Mariánské Hory

e-mail: spol@echoton.cz

Tel.: 596 624 030

Tel.: 596 624 031

Fax: 596 623 071

<http://www.echoton.cz>